

Polisa ubezpieczenia

Nr 4087100367

UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ ZAWODOWEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO TRANSPORT PROTECT

UBEZPIECZAJĄCY/ UBEZPIECZONY

PHU WIOL-MAR Wioletta Dowgiert

BROKER:

Skat Truck sp. z o.o.

UBEZPIECZYCIEL

Colonnade Insurance S.A.
reprezentowana przez
Colonnade Insurance Société Anonyme
Oddział w Polsce

DATA WYSTAWIENIA POLISY

14.02.2019 r.

UBEZPIECZAJĄCY/UBEZPIECZONY

PHU WIOL-MAR Wioletta Dowgiert
Ul. Pietkiewicza 21/14, 15-689 Białystok
NIP: 9661335311

OKRES UBEZPIECZENIA

Od: 14 luty 2019 r., godz.: 11:00
Do 13 luty 2020 r., godz.: 23:59

PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA

Odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego, działającego w charakterze przewoźnika w transporcie drogowym krajowym i międzynarodowym, za szkody powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu, polegające wyłącznie na utracie, ubytku lub uszkodzeniu przesyłki w trakcie przewozu, od momentu przyjęcia przesyłki do przewozu, aż do czasu jej wydania.

+ rozbój, kradzież rozbójnicza lub zuchwała, o ile istnieje odpowiedzialność Ubezpieczonego w ramach prawa przewozowego (DzU nr 119, poz. 575 z późniejszymi zmianami) oraz kodeksu cywilnego lub Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR).

RODZAJ PRZEWOŻONYCH ŁADUNKÓW

Mienie różnego rodzaju z wyłączeniem wyrobów elektronicznych, telefonów komórkowych, towarów mrożonych, leków, papierosów, samochodów, wraz z przedmiotowymi wyłączeniami w OWU.

ZAKRES TERYTORIALNY

Transport krajowy: Polska

WARUNKI UBEZPIECZENIA

Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Zawodowej Przewoźnika Drogowego zatwierdzone przez dyrektora Colonnade Insurance Société Anonyme Oddział w Polsce z siedzibą w Warszawie w dniu 20 listopada 2018 r., mające zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od 20 listopada 2018 r.

SUMA GWARANCYJNA NA JEDNO I NA WSZYSTKIE ZDARZENIA W OKRESIE UBEZPIECZENIA

Transport krajowy: 200 000 EUR

LICZBA ŚRODKÓW TRANSPORTU

2 (w tym do 3,5 tony: 0)

Powyższa liczba środków transportu pokazuje stan na dzień początku okresu ubezpieczenia, nie wymaga on uaktualniania w trakcie okresu ubezpieczenia.

Odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego z tytułu przewożenia ładunków nowymi środkami transportu zakupionymi w trakcie okresu ubezpieczenia wchodzi automatycznie do ochrony ubezpieczeniowej objętej niniejszą umową ubezpieczenia.

RZECZYWISTA WARTOŚĆ WPŁYWÓW Z TYTUŁU OPŁAT PRZEWOZOWYCH ZA OSTATNI PEŁNY ROK OBRACHUNKOWY

440 000 PLN

w tym:

Transport krajowy: 440 000 PLN

STOPA SKŁADKI:

Transport krajowy: 0,32%

MINIMALNA SKŁADKA DEPOZYTOWA

1 500 PLN

Składka płatna w II ratach:

I rata 750 PLN płatna w terminie do 28.02.2019 r,

II rata 750 PLN płatna w terminie do 14.08.2019 r,

Wpłaty prosimy dokonać na rachunek bankowy numer: 35 1030 1508 0000 0008 1864 5004

W Citibank Handlowy Bank Handlowy w Warszawie S.A.

ul. Senatorska 16, 00-923 Warszawa

FRANSZYZA REDUKCYJNA

300 EUR na każde zdarzenie

Cysterny: 1% objętości cysterny

KLAUZULE DODATKOWE

Klauzula automatycznego odnowienia umowy ubezpieczenia

Niniejszą klauzulą zostaje uzgodnione i potwierdzone, iż okres ubezpieczenia niniejszej polisy zostanie automatycznie przedłużony o kolejne 12 (dwanaście) miesięcy od daty zakończenia aktualnego okresu ubezpieczenia z niezmienionymi pozostałymi zapisami umowy ubezpieczenia. Powyższe nie będzie miało zastosowania, jeżeli Ubezpieczyciel lub Ubezpieczający przedstawi drugiej stronie pisemne oświadczenie nie później niż 30 dni przed wygaśnięciem bieżącego okresu ubezpieczenia o nieprzedłużaniu polisy na warunkach niniejszej polisy. Kolejna umowa ubezpieczenia będzie zawarta również na podstawie informacji i dokumentów przekazanych Ubezpieczycielowi przed zawarciem niniejszej umowy.

Dla celów niniejszej klauzuli oświadczenie, o którym mowa powyżej musi zostać przesłane emailem, faksem lub listem poleconym z potwierdzeniem odbioru. Oświadczenie będzie uznane za złożone drugiej stronie w dacie nadania emailu lub faksu (w obu tych przypadkach tylko, jeżeli druga strona potwierdzi otrzymanie tego oświadczenia) lub listu poleconego (w dacie stempla pocztowego).

Adresy doręczeń oświadczenia zostają ustalone na:

Do Ubezpieczającego:

Adres wskazany w polisie

Do Ubezpieczyciela:

Colonnade Insurance S.A. Oddział w Polsce

ul. Marszałkowska 111

00-102 Warszawa

fax: + 48 22 528 52 52

email: cargo@colonnade.pl

Niniejsza klauzula nie ma zastosowania w przypadku, gdy w trakcie okresu ubezpieczenia (w tym przedłużonego po raz pierwszy lub kolejny) zostaną zgłoszone Ubezpieczycielowi: a) roszczenie; lub b) okoliczność, z której może wynikać roszczenie.

Okres ubezpieczenia niniejszej polisy będzie automatycznie przedłużany o kolejne okresy dwunastomiesięczne dopóki i tak długo jak którakolwiek ze stron nie przedstawi oświadczenia, o którym mowa powyżej, lub do ubezpieczyciela nie zostanie zgłoszone roszczenie lub okoliczność jak wskazane poniżej.

Za każde dwunastomiesięczne przedłużenie Okresu Ubezpieczenia Ubezpieczający zapłaci Ubezpieczycielowi w każdym kolejnym okresie dwunastomiesięcznym składkę określoną w polisie. Warunki płatności składki nie ulegają zmianie.

Każde kolejne przedłużenie okresu ubezpieczenia zostanie potwierdzone przez Ubezpieczyciela poprzez wystawienie Polisy z nowym dwunastomiesięcznym okresem ubezpieczenia.

Klauzula badań technicznych (rejestracyjnych)

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i ogólnych warunkach ubezpieczenia, strony uzgodniły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody pomimo braku ważnych badań technicznych pojazdu, którym transportowany był ładunek, o ile:

- 1) nie minęło 30 dni od wygaśnięcia ich ważności oraz
- 2) stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie szkody.

Szkody objęte ochroną ubezpieczeniową na podstawie niniejszej klauzuli są objęte podlimitem odpowiedzialności w wysokości 100 000 PLN i do nich ma zastosowanie franszyza redukcyjna 10% wartości szkody min. 2 000 PLN.

Klauzula bezszkodowego przebiegu

Ochrona ubezpieczeniowa jest gwarantowana pod warunkiem że Ubezpieczony posiada bezszkodowy przebieg (brak szkód w ładunkach w transporcie) w ciągu ostatnich 24 miesięcy (również jeżeli prowadził działalność gospodarczą w ciągu ostatnich 24 miesięcy i nie posiadał ubezpieczenia).

Niespełnienie powyższego warunku przez Ubezpieczonego, uprawnia Ubezpieczyciela do odmowy wypłaty odszkodowania lub ograniczenia jego wysokości.

Klauzula kosztów wyciągnięcia środka transportu

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o koszty akcji ratowniczej związanej z podniesieniem lub wyciągnięciem środka transportu (ciągnika oraz naczepy), który uległ wypadkowi.

Koszty te będą objęte ochroną pod warunkiem braku możliwości ich pokrycia z innego ubezpieczenia oraz pod warunkiem, że koszty te zostaną poniesione na ratowanie ładunku ubezpieczonego niniejszą polisą w związku z wypadkiem środka transportu. Limit odpowiedzialności 20 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Wypłata odszkodowania w ramach niniejszej klauzuli nie powoduje redukcji sumy gwarancyjnej ustalonej w umowie.

Klauzula ochrony Ubezpieczonego jako podwykonawcy

Colonnade Insurance Société Anonyme Oddział w Polsce pokrywa szkody powstałe w wyniku odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego jako podwykonawcy za powierzoną mu do przewozu przesyłkę na podstawie listu przewozowego, nawet wówczas jeśli nie jest on wpisany w list przewozowy, a figuruje w innym dokumencie potwierdzającym wykonanie przewozu.

Klauzula parkingowa

1. Ochrona ubezpieczeniowa w czasie postoju udzielona jest pod warunkiem, że postój pojazdu z ładunkiem odbywa się jedynie na parkingu strzeżonym za wyjątkiem zajścia jednej z poniższych okoliczności:

- a.) wypadku drogowego lub kolizji drogowej, której uległ pojazd;

- b.) awarii eksploatacyjnej pojazdu i konieczności wezwania pomocy w tym przypadku, o ile nie było możliwe wezwanie pomocy przez posiadane przez kierowcę środki komunikacji (telefon komórkowy, komputer z dostępem do sieci bezprzewodowej, itp.);
- c.) braku możliwości przekazania ładunku odbiorcy wskutek dotarcia na miejsce poza godzinami pracy odbiorcy;
- d.) koniecznego tankowania i uzupełnienia innych płynów eksploatacyjnych na stacji paliw;
- e.) spożycia posiłku i/lub zaspokojenia potrzeb fizjologicznych w czasie nie dłuższym niż 30 min. pod rygorem braku ochrony ubezpieczeniowej; postój odbywa się na oświetlonym od zmierzchu do świtu parkingu w obrębie stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji, terenu bazy Ubezpieczonego w czasie pracy tych instytucji;
- f.) załatwienia formalności celnych na granicy, urządzie celnym, w miejscu odbioru przesyłki lub związanych z przejazdem drogą płatną;
- g.) nagłego pogorszenia warunków atmosferycznych uniemożliwiających dalsze bezpieczne kontynuowanie przewozu;
- h.) nagłego zachorowania kierowcy wymagającego niezwłocznej interwencji lekarskiej;
- i.) udzielenia pomocy ofiarom wypadku drogowego, bez względu na okoliczności, czy ubezpieczony był jego uczestnikiem czy też nie;
- j.) ograniczeń w czasie pracy kierowców wynikających z:
- obowiązku dobowego odpoczynku kierowcy w krajach gdzie obowiązuje zakaz spania w kabinie pojazdu podczas tygodniowego odpoczynku kierowcy lub
 - przepisów o czasie pracy kierowcy obowiązujących w krajach, gdzie nie ma zakazu spania w kabinie pojazdu podczas tygodniowego odpoczynku kierowcy lub
 - innych przepisów ograniczających ruch pojazdów ciężarowych w krajach gdzie nie ma zakazu spania w kabinie pojazdu podczas tygodniowego odpoczynku kierowcy;

Ze względu na kończący się czas pracy kierowcy, kierowca zobligowany jest zgodnie z rozporządzeniem 561/2006 parlamentu europejskiego skorzystać z możliwości przekroczenia czasu jazdy, o ile nie zagraża to bezpieczeństwu drogowemu i uzasadnione jest względami bezpieczeństwa przewożonego ładunku w celu osiągnięcia przez pojazd możliwości postoju na oznaczonych znakami drogowymi:

- parkingach oświetlonych od zmierzchu do świtu, oraz
- parkingach z wyznaczonymi miejscami parkingowymi dla zestawów transportowych TIR.

W przypadku braku możliwości postoju na ww. parkingach, jeżeli jest to spowodowane czasem pracy kierowców, postój odbywa się na oświetlonym od zmierzchu do świtu parkingu w obrębie stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji, terenu bazy Ubezpieczonego w czasie pracy tych instytucji.

W przypadku zajścia powyższej sytuacji kierowca, najpóźniej po przybyciu do miejsca pozwalającego na postój powinien odnotować odręcznie na wykresówce urządzenia rejestrującego lub wydruku z urządzenia rejestrującego lub na planie pracy, powody przekroczenia czasu jazdy wskazując na bezpieczeństwo przewożonego ładunku;

W takich przypadkach kierowca lub osoba towarzysząca ma obowiązek ciągłego dozoru pojazdu (opuszczenie i oddalenie się od pojazdu jest zabronione pod rygorem braku odpowiedzialności ubezpieczyciela z zastrzeżeniem pkt.e). Powyższy obowiązek parkingowy musi być spełniony, pod rygorem braku odpowiedzialności Ubezpieczyciela.

k.) postoju pojazdu wraz z przesyłką na terenie bazy transportowej Ubezpieczonego lub spółek od niego zależnych, za które uważa się każde przedsiębiorstwo powiązane kapitałowo lub personalnie z Ubezpieczonym pod warunkiem jednak, że teren bazy transportowej jest ogrodzony, oświetlony i dozorowany w porze nocnej a wjazd i wyjazd niemożliwy bez zgody osoby dozorującej, pod rygorem braku odpowiedzialności Ubezpieczyciela.

2. Każdy postój pojazdu, bez względu na jego przyczynę, musi być zarejestrowany na tachografie pod rygorem braku odpowiedzialności Ubezpieczyciela. W przypadku szkody zaistniałej w czasie postoju (nie dotyczy kradzieży środka transportu wraz z ładunkiem), Ubezpieczony zobowiązany jest do dostarczenia wydruku z tachografu lub w innej formie na każde żądanie Colonnade Insurance S.A. Oddział w Polsce.

3. Podczas każdego postoju, bez względu na jego przyczynę, kierowca bezwzględnie zobowiązany jest zabezpieczyć pojazd, przez co rozumie się wyjęcie kluczyka ze stacyjki, zamknięcie zamków, jak również uruchomienie atestowanego systemu alarmowego i użycie innych elektronicznych oraz mechanicznych systemów zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, w jakie został wyposażony pojazd (immobiliser, czujnik otwarcia drzwi naczepy w chłodni/izoterme, blokada skrzyni biegów, kierownicy, pedałów, itp.), pod rygorem braku odpowiedzialności Ubezpieczyciela.

4. Ciężar dowodu okoliczności, o których mowa w pkt 2 i 3 spoczywa na Ubezpieczonym.

5. Ubezpieczyciel rekomenduje parkowanie na parkingach znajdujących się na liście umieszczonej na stronie internetowej o adresie <http://www.iru.org/transpark-app>, przy czym wszystkie obowiązki Ubezpieczonego i jego kierowców dotyczące parkowania wynikające z niniejszej klauzuli parkingowej muszą zostać spełnione w momencie parkowania na wybranym parkingu, pod rygorem braku ochrony ubezpieczeniowej. Okoliczności nadzwyczajne (np. częściowy remont parkingu) nie zwalniają kierowców Ubezpieczonego z obowiązku zapewnienia postoju pojazdu w warunkach określonych w niniejszej klauzuli parkingowej. Brak dostępu do informacji zawartych na stronie internetowej o adresie <http://www.iru.org/transpark-app> nie zwalnia kierowców Ubezpieczonego z obowiązku zapewnienia postoju pojazdu w warunkach określonych w niniejszej klauzuli parkingowej.

6. Definicje użyte na potrzeby klauzuli parkingowej:

Parking strzeżony - miejsce przeznaczone do parkowania zestawów transportowych typu TIR, które posiada zabezpieczenia w postaci ogrodzenia trwale połączonego z ziemią, całodobowy dozór poprzez sprawny monitoring lub ochronę, oświetlenie od zmierzchu do świtu, zapory blokujące wjazd i wyjazd z parkingu.

Dozór pojazdu – fizyczna obecność kierowcy lub osób towarzyszących w pojeździe.

W Art. IV pkt. 1.10 OWU OCPD odniesienie „ust.1-3” zostaje zastąpione przez „ust.1-2”.

Art X ust. 3 OWU OCPD zostaje wykreślony.

W Art. X ust. 4 OWU OCPD odniesienie „ust. 1, ust. 2 lub ust. 3” zostaje zastąpione przez „ust. 1 lub ust. 2”.

Klauzula podwykonawców OCP

Colonnade Insurance Société Anonyme Oddział w Polsce (zwany dalej Colonnade) obejmuje ochroną ubezpieczeniową szkody powstałe w wyniku odpowiedzialności Ubezpieczonego za przewoźnika-podwykonawcę bezpośredniego oraz przewoźników dalszych (sukcesywnych) podczas wykonywania zawartej umowy przewozu na podstawie przepisów prawa. W związku z tym Ubezpieczony, posługując się w wykonywaniu umowy przewozu podwykonawcami, zobowiązany jest do wyboru takich firm przewozowych, które:

- prowadzą działalność gospodarczą na terytorium Rzeczypospolitej Polski na podstawie wpisu do ewidencji działalności gospodarczej lub wpisu do rejestru przedsiębiorców (KRS),
- mają doświadczenie w prowadzeniu tego typu działalności,
- posiadają wymagane przepisami koncesje, licencje i /lub zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności,
- posiadają własną polisę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń odpowiedzialności ubezpieczyciela za szkody polegające na kradzieży lub rabunku oraz brak wyłączeń dotyczących ochrony dla wybranego rodzaju mienia przyjmowanego do przewozu i/ lub spedycji) oraz sumą gwarancyjną odpowiadającą wartości mienia przyjmowanego do przewozu i / lub spedycji,
- w przypadku wykonywania pierwszego zlecenia, udzielią Ubezpieczonemu /przewoźnikowi bezpośredniemu pełnomocnictwa, a Ubezpieczony/ przewoźnik bezpośredni uzyska na podstawie pełnomocnictwa pisemne

(w tym mailowe) zaświadczenie o ważności polisy (na moment udzielania pierwszego zlecenia przewozu) odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego wystawione przez Ubezpieczyciela podwykonawcy-przewoźnika.

Ubezpieczający i Ubezpieczony obowiązani są zabezpieczyć możliwość dochodzenia roszczeń odszkodowawczych wobec osób odpowiedzialnych za szkodę.

Naruszenie obowiązków wymienionych powyżej uprawnia Ubezpieczyciela do odmowy wypłaty całości lub części odszkodowania, proporcjonalnie do stopnia w jakim przyczyniło się do zajścia zdarzenia lub zwiększyło rozmiar szkody.

Jeśli wskutek naruszenia obowiązków wymienionych powyżej, Colonnade nie może wystąpić z roszczeniem regresowym do sprawcy szkody lub z tego powodu nie jest możliwe wystąpienie z roszczeniem regresowym do Ubezpieczyciela sprawcy (gdyż np. sprawca nie był ubezpieczony), Ubezpieczający\Ubezpieczony (w zależności od tego kto dopuścił się naruszenia) obowiązany jest do naprawienia szkody wynikłej z tego faktu dla Colonnade.

Odpowiedzialność Colonnade za podwykonawcę występuje również, jeśli podwykonawca nie jest wpisany w list przewozowy, o ile istnieje inny dokument potwierdzający zlecenie usługi transportowej (np. umowa generalna lub zlecenie przewozu). Ciężar dowodu, że transport zaistniał i został wykonany na ryzyku podwykonawcy spoczywa na Ubezpieczonym.

Klauzula pokrycia kosztów dodatkowych

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, Colonnade Insurance Société Anonyme Oddział w Polsce potwierdza pokrycie następujących kosztów związanych z powstaniem szkody objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia, a wynikłych z:

1. konieczności przeładunku mienia;
2. przejściowego składowania mienia;
3. transportu zastępczego mienia do miejsca przeznaczenia lub innego uzgodnionego miejsca;
4. dokonania ekspertyz w celu ustalenia przyczyn oraz rozmiarów szkody;
5. utylizacji uszkodzonego mienia;
6. uprzątnięciem pozostałości po szkodzie.

Ustala się dodatkowy limit odpowiedzialności na pokrycie takich kosztów w wysokości 100.000,- PLN na każde zdarzenie.

Klauzula pokrycia kosztów obrony prawnej i kosztów sądowych

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, Colonnade Insurance Société Anonyme Oddział w Polsce rozszerza ochronę na niezbędne koszty obrony prawnej i koszty sądowe powstałe w sporze prowadzonym za zgodą Colonnade Insurance Société Anonyme Oddział w Polsce.

Ustala się dodatkowy limit odpowiedzialności na pokrycie takich kosztów w wysokości 100.000,- PLN na każde zdarzenie.

Klauzula rozliczenia składki

Okres rozliczeniowy to ten pełny rok obrachunkowy, w którym przypada początek okresu ubezpieczenia.

Ubezpieczający jest zobowiązany do dostarczenia do Colonnade Insurance Société Anonyme Oddział w Polsce w ciągu 14 dni od daty zakończenia okresu ubezpieczenia, informacji o rzeczywistej wartości wpływów z tytułu opłat przewozowych za okres rozliczeniowy i uregulowania składki należnej na podstawie tej rzeczywistej wartości wpływów i w/w stopy składki po zakończeniu okresu ubezpieczenia w terminie określonym w fakturze wystawionej przez Colonnade Insurance Société Anonyme Oddział w Polsce.

Klauzula rozmrożenia i niezachowania temperatury przewozu

Ubezpieczenie obejmuje szkody w ładunkach spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury

przewozu, pod warunkiem:

1) w przypadku transportów własnych:

- a) określenia w instrukcji przewozowej temperatury przewozu i rodzaju środka transportu (np. chłodnia, izoterma),
- b) wyposażenia środka transportu w sprawny technicznie agregat chłodniczy i sprawny technicznie oraz kalibrowany termostat z termografem,
- c) nie wyłączania silnika pojazdu na postojach w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego jest zależna od pracy silnika i/lub
- d) podłączenia agregatu chłodniczego do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy tego wymaga praca agregatu.

2) w przypadku transportu realizowanego przez podwykonawcę, przekazania lub uzgodnienia z przewoźnikiem pisemnych instrukcji zawierających zalecenia określone w punkcie 1) powyżej.

Colonnade Insurance Société Anonyme Oddział w Polsce nie odpowiada za szkody powstałe na skutek samoczynnego wyłączenia się lub nieprawidłowego funkcjonowania agregatu, gdzie przyczyną było całkowite zużycie, braki w konserwacji, brak energii zasilającej lub niewłaściwa obsługa agregatu.

Klauzula sankcji OFAC

Colonnade Insurance Société Anonyme Oddział w Polsce nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody oraz zwolniony jest z wszelkich płatności wynikających z przedmiotowej polisy, w przypadku gdy ubezpieczający (ubezpieczony) lub beneficjent w ramach polisy jest obywatelem lub instytucją rządową jakiegokolwiek kraju (krajów), względem którego ustanowiono embargo lub inną formę sankcji ekonomicznych zgodnie z przepisami prawa regulującymi niniejszą polisę.

Ponadto, zostaje uzgodnione i zatwierdzone, że nie będą dokonywane żadne płatności na rzecz beneficjenta (beneficjentów), który nie może/ którzy nie mogą otrzymać korzyści gospodarczych zgodnie z przepisami prawa regulującymi niniejszą polisę oraz/ lub mającymi zastosowanie do ubezpieczyciela, jego spółki macierzystej lub podmiotu kontrolującego.

Wszelkie inne warunki, postanowienia i wyjątki pozostają bez zmian.

Klauzula stempla bankowego

Składkę uważa się za zapłaconą z dniem złożenia przelewu w banku, jej opłacenia w kasie banku lub w urzędzie pocztowym.

Klauzula ubezpieczenia kontenerów, palet, platform, opakowań i pojemników

Postanowienia niniejszej klauzuli znajdują zastosowanie wyłącznie w sytuacji, gdy w ramach umowy ubezpieczenia istnieje odpowiedzialność Ubezpieczyciela za powstałą szkodę w ładunku.

Na mocy postanowień niniejszej klauzuli ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego, z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet, platform, opakowań lub pojemników nie będących własnością Ubezpieczonego, z których Ubezpieczony korzysta wykonując zawartą umowę spedycji /przewozu.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet, platform, opakowań lub pojemników powstałych w wyniku wadliwej ich konstrukcji, wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych ich części, zużycia eksploatacyjnego, zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń, stopniowego wypaczania się lub zużywania, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji, rdzy, oksydacji i gnicia.

Odszkodowanie z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet lub platform ograniczone jest do kwoty 50 000 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzula ubezpieczenia mienia używanego

Jeżeli nie umówiono się inaczej, mienie używane podlega ubezpieczeniu w takim samym zakresie jak mienie

nowe, jednakże z ubezpieczenia wyłączone są wszelkie szkody polegające na ubytku lub uszkodzeniu mienia powstałe na skutek zwykłego użytkowania ubezpieczonego mienia zgodnie z jego przeznaczeniem.

Klauzula ubezpieczenia papieru w rolach w transporcie

Transport papieru w rolach objęty jest ochroną ubezpieczeniową pod warunkiem zastosowania mat antypoślizgowych (ułożenie na podłodze naczepy przed załadunkiem), o grubości co najmniej 6 mm, w celu zapobieżenia dostawania się wilgoci od spodu podłogi lub wypełnienia bruzd pomiędzy płytami podłogi naczepy silikonem, pod rygorem braku odpowiedzialności Colonnade Insurance Société Anonyme Oddział w Polsce.

W przypadku, jeżeli nadawca układa swoje maty przed załadunkiem, dopuszczalna jest grubość mat inna niż określona powyżej.

Klauzula udziału w zysku

Do niniejszej umowy ubezpieczenia będzie zastosowana w ciągu 30 dni, lecz nie wcześniej niż w ciągu 14 dni, po zakończeniu okresu ubezpieczenia następująca klauzula udziału w zysku:

Jeżeli okres ubezpieczenia przebiegnie bezszkodowo (brak zadeklarowanych szkód), nastąpi rezygnacja ze składki dodatkowej (w następstwie rozliczenia minimalnej składki depozytowej).

Nadwyżka rzeczywistej wartości wpływów z tytułu umów przewozowych ponad 120% planowanej wartości wpływów zostanie rozliczona wg ustalonej w polisie stawki.

Klauzula włączenia rażącego niedbalstwa

Na mocy niniejszej klauzuli rozszerzona zostaje odpowiedzialność zakładu ubezpieczeń, na szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa osób, za które Ubezpieczony ponosi odpowiedzialność.

Powyższe rozszerzenie odpowiedzialności nie obejmuje jednak odpowiedzialności za skutki zdarzeń powstałych wskutek rażącego niedbalstwa osoby lub organu wieloosobowego (zarząd), które zgodnie z obowiązującymi przepisami, statutem lub na mocy prawa własności – uprawnione są do zarządzania ubezpieczonym podmiotem, z włączeniem jego prokurentów.

Klauzula wypadków powstałych z udziałem kierowcy będącego pod wpływem alkoholu

Ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody polegające na zniszczeniu lub uszkodzeniu towaru wskutek wypadku środka transportu spowodowanego przez kierowcę Ubezpieczonego będącego w stanie po użyciu alkoholu.

Klauzula zabezpieczenia przed kradzieżą AGD

Niniejszą ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody polegające na kradzieży i rabunku elektrycznego sprzętu gospodarstwa domowego (AGD) gdy każdy z wymiarów (długość /szerokość/wysokość) opakowania zewnętrznego (pudełko kartonowe) przekracza 50cm.

W przypadku, gdy przynajmniej jeden z wymiarów (długość /szerokość/wysokość) opakowania zewnętrznego (pudełko kartonowe) nie przekracza 50cm, szkody polegające na kradzieży i rabunku elektrycznego sprzętu gospodarstwa domowego (AGD) objęte są ochroną ubezpieczeniową w zakresie gwarantowanym w umowie ubezpieczenia, pod warunkiem przewożenia w/w towarów w naczepie furgonowej o twardej zabudowie (np. typu izoterma), w kontenerze lub w naczepie pod plandeką wzmocnioną siatką stalową lub płytami ze sklejki.

Niedochowanie powyższego postanowienia przez Ubezpieczonego uprawnia Ubezpieczyciela do odmowy wypłaty odszkodowania lub ograniczenia jego wysokości, o ile stało się przyczyną, wpłynęło na rozmiar szkody lub pozbawiło Ubezpieczyciela możliwości skutecznego dochodzenia praw regresowych.

Klauzula zniesienia roszczeń regresowych

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, Colonnade Insurance Société Anonyme Oddział w Polsce potwierdza, że na Ubezpieczyciela nie przechodzą roszczenia Ubezpieczonego przeciwko:

- osobom fizycznym świadczącym pracę na rzecz Ubezpieczonego, w tym także zatrudnionych na

podstawie jakiegokolwiek umowy cywilno-prawnej,

- osobom fizycznym prowadzącym działalność gospodarczą wyłącznie na rzecz Ubezpieczonego,
- osobom fizycznym, z którymi Ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym,
- podmiotom powiązanim kapitałowo z Ubezpieczonym,

chyba że sprawca wyrządził szkodę umyślnie.

Klauzula różnic objętościowych

Colonnade Insurance S.A. Oddział w Polsce zastrzega sobie możliwość powołania na swój koszt niezależnego komisarza awaryjnego w celu zredukowania ryzyka manka objętościowego powstałego wskutek różnic w sprzęcie pomiarowym występujących pomiędzy miejscem załadunku i rozładunku.

Klauzula różnic wagowych

Colonnade Insurance S.A. Oddział w Polsce zastrzega sobie możliwość powołania na swój koszt niezależnego komisarza awaryjnego w celu zredukowania ryzyka manka wagowego powstałego wskutek różnic w sprzęcie pomiarowym występujących pomiędzy miejscem załadunku i rozładunku.

Klauzula ubytków ilościowych powstałych na skutek wycieków z nieszczelnych cystern

Niniejszą ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody powstałe w przewożonym cysterną mieniu w wyniku jej rozszczelnienia za wyjątkiem szkód powstałych na skutek całkowitego zużycia cysterny, braków w konserwacji lub braku aktualnych badań technicznych.

Klauzula mycia cystern

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony ubezpieczeniowej o szkody spowodowane niedokładnym umyciem cysterny we własnej myjni Ubezpieczonego.

Ustala się dodatkowy limit odpowiedzialności na tego typu szkody w wysokości 100.000,- PLN na każde zdarzenie i franszyzę redukcyjną w wysokości 10% wartości szkody, min. 2.000,- PLN.

POSTANOWIENIA DODATKOWE

Ochroną ubezpieczeniową objęte są:

- 1) szkody powstałe z tytułu odpowiedzialności Ubezpieczonego za cło i inne wydatki związane z przewozem przesyłki zgodnie z art. 82 ustawy Prawo Przewozowe (dotyczy OCPD krajowego) oraz art. 23 ust. 4 konwencji CMR (dotyczy OCPD międzynarodowego);
- 2) szkody powstałe w następstwie opóźnienia w dostawie w ramach odpowiedzialności przewoźnika określonej w art. 83 ustawy Prawo Przewozowe (dotyczy OCPD krajowego) oraz art. 23 ust. 5 konwencji CMR (dotyczy OCPD międzynarodowego);
- 3) szkody powstałe w wyniku utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów wymienionych w liście przewozowym i do listu dołączonych/złożonych u przewoźnika zgodnie z art. 71 i 85 ustawy Prawo Przewozowe (dotyczy OCPD krajowego) oraz art. 11 ust. 3 CMR (dotyczy OCPD międzynarodowego);
- 4) szkody powstałe w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu określonej w art. 70 ustawy Prawo Przewozowe (dotyczy OCPD krajowego) oraz art. 12 konwencji CMR (dotyczy OCPD międzynarodowego);
- 5) szkody powstałe podczas załadunku i rozładunku, o ile przewoźnik wykonuje go fizycznie i jest za niego odpowiedzialny w myśl umowy pomiędzy zleceniodawcą a przewoźnikiem;
- 6) szkody wynikające z rozboju, kradzieży rozbójniczej lub zuchwałej, o ile istnieje odpowiedzialność

Ubezpieczonego w ramach Prawa Przewozowego (DzU nr 119, poz. 575 z późniejszymi zmianami) oraz Kodeksu Cywilnego lub Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR);

- 7) szkody wynikające z odpowiedzialności przewoźnika za pobór zaliczenia, art. 21 CMR (dotyczy OCPD międzynarodowego);
- 8) szkody wynikające z odpowiedzialności przewoźnika z tytułu szkody za zaniechanie umieszczenia oświadczenia w liście przewozowym art. 7 ust 3 CMR (dotyczy OCPD międzynarodowego).

ZGŁASZANIE SZKÓD

Ubezpieczony zgłasza szkody do:

Colonnade Insurance Société Anonyme Oddział w Polsce,

w dni robocze 9.00–17.00, pod numerem telefonu +48 22 528 51 96

p. Tomasz Zagumny (tomasz.zagumny@colonnade.pl)

lub do:

komisarza awaryjnego Toghra Sp. z o.o.

24h na dobę, pod numerami telefonów: +48 603 55 73 55, + 48 603 36 33 55.

Ponadto niniejsza polisa ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej zawodowej przewoźnika drogowego stanowi potwierdzenie spełnienia przez Ubezpieczonego warunków związanych z wymogiem zdolności finansowej określonym w Art.7 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 1071/2009 z dnia 21 października 2009r.

Do niniejszej polisy mają zastosowanie załączone Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Zawodowej Przewoźnika Drogowego zatwierdzone przez dyrektora Colonnade Insurance Société Anonyme Oddział w Polsce z siedzibą w Warszawie w dniu 20 listopada 2018 r., mające zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od 20 listopada 2018 r.

Niniejszym Ubezpieczający/Ubezpieczony wyraża zgodę, aby Ubezpieczyciel udzielał podmiotom zlecającym Ubezpieczonemu świadczenie usług transportowych (na ich wnioski) informacji odnośnie istnienia ochrony ubezpieczeniowej w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia (w tym informacji o płatnościach składek ubezpieczeniowych).

Administratorem danych osobowych jest Colonnade Insurance S.A. Oddział w Polsce, siedziba oddziału mieści się w Warszawie, ul. Marszałkowska 111, 00-102 Warszawa. Wszelkie informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych znajdują się na ofercie ubezpieczeniowej a także na <http://colonnade.pl/polityka-prywatnosci>.



Marcin Homik

Dyrektor Działu Ubezpieczeń Transportowych
Colonnade Insurance S.A. Oddział w Polsce